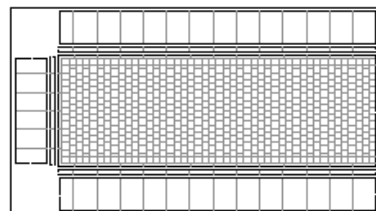


Inhoud

Cijfers komen overeen met de handleiding.
Numbers correspond with manual.
Die Nummerierung der Bauteile ist mit denen der Anleitung identisch.

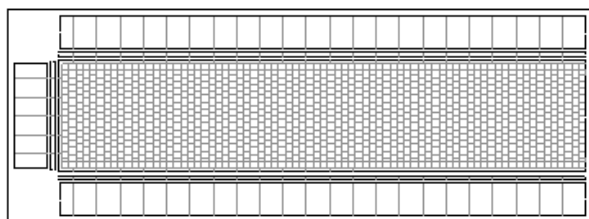


2.1/2.2/2.3

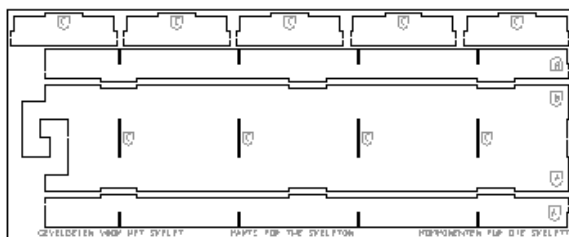


1.1/1.2/1.3

— of / or / oder —



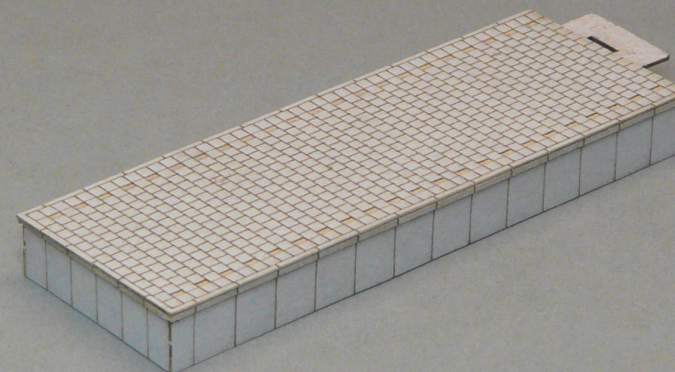
2.1/2.2/2.3



1.1/1.2/1.3

Perron kop

Thema/ theme/ thema Perrons type A



 Perron naar Nederlands voorbeeld, gebouwd rond 1990
 Dutch style platform , built around 1990
 Niederländische Stil-Bahnsteig, erbaut um 1990

Tips, trucs en aanbevelingen

Houd de onderdelen zo veel mogelijk uit de buurt van vocht. Extra “vervuilen” kan met poeders of zeer bescheiden met de airbrush.

Lijmen

Doorsnee houtlijm is prima te gebruiken voor het opbouwen van Markenburg producten.

Wees spaarzaam met het gebruik van lijm.

Voor het gedoseerd aanbrengen van de lijm kan een druppel lijm op een plaatje worden geplakt waarna met b.v. een cocktailprikker de lijm van de druppel op de onderdelen aangebracht kan worden.

Probeer onderdelen eerst droog in elkaar te zetten, dit geeft waardevolle informatie en ruimte voor correcties. Als alles duidelijk is kan er met lijm gewerkt worden.

Onderdelen uitsnijden

Gebruik een scherp mesje.

Snij achtergebleven reststukjes eerst uit de onderdelen voordat het onderdeel uit het frame gesneden wordt.

Snij een onderdeel pas uit als het direct nodig is voor de assemblage.

Wees extra voorzichtig met de kozijnen en andere dunne onderdelen.

Verlichting

Indien gewenst, bouw deze in bij stap 1 van de handleiding.

Benodigd bij de bouw

Benodigde materialen:

Deze handleiding
(Hout)lijm
Scherp (hobby)mesje
Goed licht

Handig:

Coctailprikkers (zie tips).

Papiertje of plaatje voor het plaatsen van enkele druppels lijm.

Schone werkruimte zodat kleine onderdelen niet direct kwijtraken.

Vergrootglas of loep.

Eventueel verlichting e.d. zoals Led's en lakdraad.

Tips, tricks and recommendations

Keep the parts away from moisture as much as possible. Extra “weathering” can be done with powders or, very modest, with an airbrush.

Glue

General wood glue is good to use for building Markenburg products.

Be sparingly with the use of glue.

For the dosed application of the adhesive, please paste a drop of glue on a piece of paper and then put with, for example a toothpick, little bits of glue from the drop of glue at the paper onto the parts.

Try first to assemble the dry parts, this provides valuable information and space for corrections. When everything is clear it can be glued together.

Cutting parts

Please use a sharp knife.

First, cut off residual pieces out of the components before cutting the parts out of the frame.

Cut out a part only when it

is directly necessary for the assembly.

Take special care with the windowframes and other thin parts.

Lights

If desired, build them in at step 1 of the manual.

Required for the construction

Required materials:

This manual
(Wood) glue
Sharp (hobby) knife
Good lighting

Handy:

Toothpicks (see tips).

Paper or plate for placing a few drops of glue.

Clean workspace so that small parts will not immediately be lost.

Magnifying glass

Any lighting etc, such as LEDs and thin wires.

Tipps, Tricks und Empfehlungen

Bauteile nicht feucht werden lassen. Ein “gealtertes Finish” des Hauses kann mit Puder oder mit dezentem Einsatz von Airbrush erfolgen.

Kleben

Holzleim ist ideal für den Zusammenbau der Markenburg Produkte.

Leim bitte sparsam verwenden

Zur Klebstoffdosierung empfehlen wir etwas Leim auf ein Stück Papier zu geben und den Leim mit einem Zahnstocher zu übertragen.

Bitte den Bausatz erst trocken vormontieren, es ermöglicht Ihnen Korrekturen. Wenn alles klar ist, zusammen leimen.

Teile ausschneiden

Verwenden Sie ein scharfes Messer, z.B. Cutter.

Schneiden Sie die Abfallstücke, wie z.B. Fenster zuerst aus. Lösen Sie dann das Bauteil vom Rahmen.

Bitte die Teile nur unmittelbar vor der Montage ausschneiden, damit sie nicht verloren gehen.

Seien Sie bei filigranen Teilen wie z.B. Fensterrahmen besonders vorsichtig.

Leuchten

Wenn Sie Ihr Haus mit Beleuchtung versehen wollen, bauen Sie diese in Schritt 1 der Anleitung ein

Erforderlich für den Bau

Benötigte Materialien:

Diese Anleitung
(Holz-) Leim
Scharfes (Hobby-) Messer
Gutes Licht

Hilfsmaterial:

Zahnstocher (siehe Tipps).

Papier oder Platte für die Platzierung von ein paar Tropfen Klebstoff.

Sauberer Arbeitsbereich, ggf. Schüssel, damit keine Teile verloren gehen.

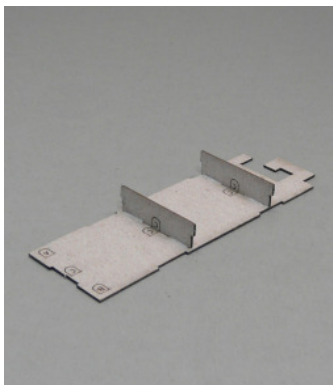
Lupe

Zusätzliche Beleuchtung etc, wie zum Beispiel LEDs und dünnen Draht.

Handleiding

Stap 1

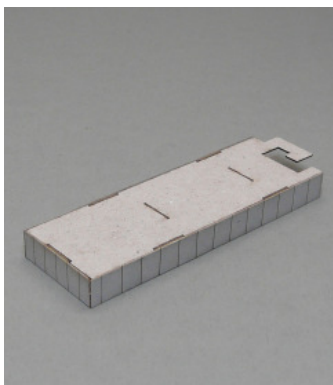
Zet het skelet in elkaar. Zorg dat de letters bij elkaar komen (A bij A etc..) Begin bij de "A" onderdelen en ga zo verder.



Stap 1.1

Stap 2

Plak de perronranden tegen het skelet. Plak dan de bestrating op het skelet. Deze steekt 0.4mm over de randen. Dan kunnen de extra "rand" strookjes aangebracht worden.

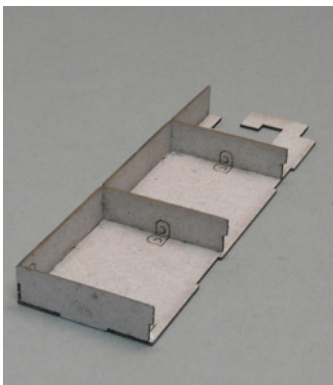


Stap 2.1

Manual

Step 1

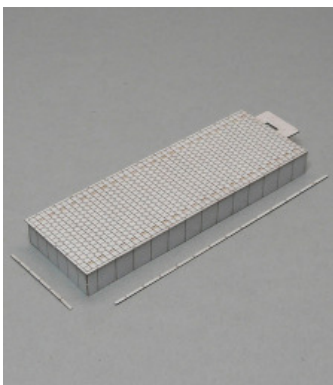
Put the skeleton together. Make sure that the letters come together (A to A etc..) Start at the "A" parts and so on.



Step 1.2

Step 2

Paste the platform edges to the skeleton. Paste the pavement on the skeleton. The pavement extends 0.4mm over the edges. Then the extra "edge" strips can be applied.

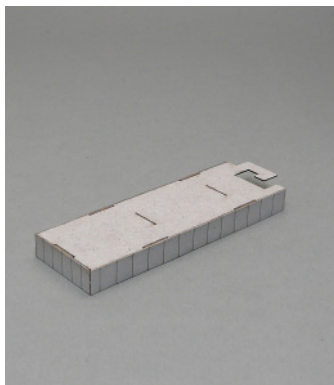


Step 2.2

Anleitung

Schritt 1

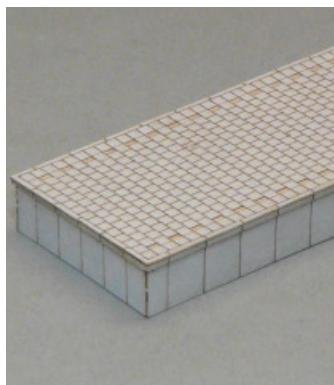
Fügen Sie den Grundkörper zusammen, dabei müssen gleiche Buchstaben zusammen passen (A auf A usw.)



Step 1.3

Schritt 2

Fügen Sie die Bahnsteigkanten auf dem Skelett. Fügen Sie den Pflaster auf das Skelett. Diese überquert 0.4mm auf den Rändern. Dann werden die extra "Rande" Streifen aufgebracht.



Step 2.3

Extra informatie

Gebruik geen lijm op de koppelingshaak. Als de perrontegels op de koppelingshaak worden vastgelijmd kan het perrondeel niet meer gekoppeld of ontkoppeld worden. Zie ook foto 3.1, 3.2 en 3.3

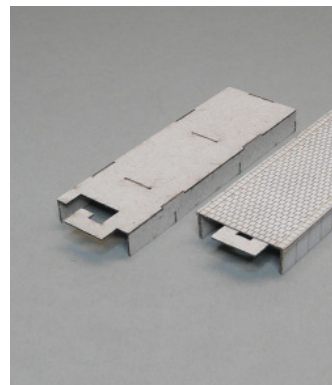


Foto 3.1

Gebruik alleen onverdunde (hout)lijm.

Om eventuele naden tot een minimum te beperken is het aan te raden eerst alle skeletdelen van het samengestelde perron in elkaar te zetten en in de desgewenste samenstelling aan elkaar te lijmen. En pas wanneer dat droog is alle facade delen op het totale skelet te lijmen. Dit bevordert namelijk de algehele uitlijningsmogelijkheden.

De foto's kunnen qua details iets schelen van het werkelijke object, maar de manier van bouwen blijft gelijk.

Additional Information

Do not use glue on the linkage hook. If the platform tiles are glued on the linkage hook you can no longer connected or disconnected the platform segment. See also pictured 3.1, 3.2 and 3.3.

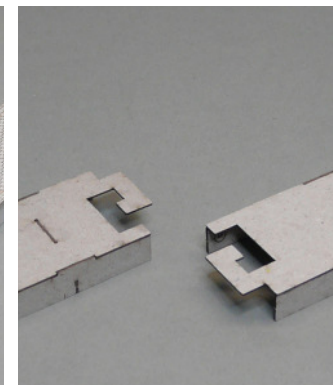


Foto 3.2

Use only undiluted (wood) glue.

In order to reduce potential seams as much as possible, it is advisable to first paste all the skeletal parts of your chosen platform modules together. Of course in the configuration you desire. Then when the combined skeletal parts are dry you can add all the façade parts gently. This way of working gives you better overall alignment options.

The photos can differ in the details compared to the real object, but the way of building remains the same.

Zusatzinformationen

Verwenden Sie keine Klebstoff auf der Verbindungs Haken. Wenn die Bahnsteig Fliesen auf dem Verbindungs Haken verklebt sind, können diese nicht mehr verbunden oder getrennt werden. Siehe auch Abb. 3.1, 3.2, 3.3.

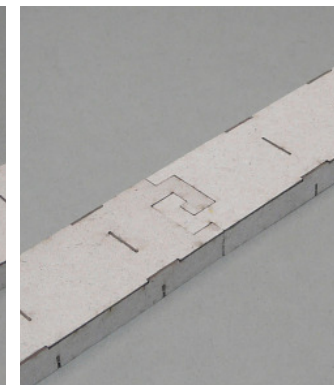


Foto 3.3

Nie verdünnten Holzleim verwenden.

Um mögliche Nähte zu reduzieren, kleben Sie alle Skelett-Teile des von Ihnen gewählten Bahnsteig-Modulen zuerst zusammen. Natürlich in der Konfiguration, die Sie wünschen. Wenn die kombinierten Skelett-Teile trocken sind, können Sie alle Fassadenteile hinzu fügen. Diese Arbeitsweise bietet Ihnen bessere Möglichkeiten der Ausrichtung.

Die Bilder können unterschiedlich sein, aber die Methode ist die gleiche.